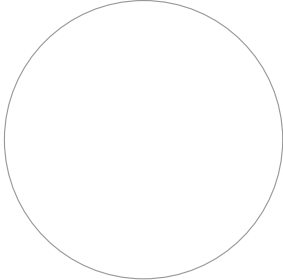


	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ING. ONDŘEJ PAVELKA Oškobrň 7 289 06 Opolany Tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz	
	IČO: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906	

Akce:	STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. U BAŽANTNICE, PODĚBRADY
-------	--

Investor:	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady	Datum:	11/2025
Místo stavby:	p.č.: 3924/1, 3924/2 k.ú. Poděbrady [723495] 290/2 k.ú. Choťánky [652792]	Zakázkové číslo:	20/25/OP
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBŘH 7, 289 06 OPOLANY	Měřítko:	---
Zodpov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka	Formát:	7xA4
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka	Souř.sys.:	S-JTSK
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka	Výšk.sys.:	Bpv
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY		

Část:	D. Dokumentace technických a technologických řešení	
Díl:	D.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků	
Objekt:	ZPEVNĚNÉ PLOCHY	
Výkres:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo výkresu: D.1.1

OBSAH:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	1
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	2
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	2
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	2
E.1.	NÁVRH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV KOMUNIKACÍ:	3
E.1.1.	Konstrukce komunikace:.....	3
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	3
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	4
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	4
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	5
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU	5
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Stavební úpravy místní komunikace v ul. U Bažantnice, Poděbrady
Stavebník (objednatel):	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady tel: 325 600 211, e-mail: podatelna@mesto-podebrady.cz IČ: 00239640
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394
Katastrální území:	Poděbrady [723495], Choťánky [652792]
Kraj:	středočeský
Místo stavby:	na pozemcích parc. č. 3924/1, 3924/2 k.ú. Poděbrady [723495] na pozemcích parc. č. 290/2 k.ú. Choťánky [652792]
Stupeň PD:	dokumentace pro Provedení stavby
Způsob provádění stavby:	dodavatelsky – bude vypsáno výběrové řízení
Datum a místo vypracování:	listopad 2025, Oškobrh 7, 289 06 Opolany

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace se zabývá stavebními úpravami stávající komunikace v části ul. U Bažantnice od odbočky k průmyslového areálu k napojení na silnici II. třídy č. 611 v nezastavěném území v katastrálním území Poděbrady a Choťánky. Stávající kryt vozovky je zhotoven z asfaltobetonu, který vykazuje značné opotřebení a v současné době již nevyhovující kryt. Povrch komunikace je dále narušen trhlinami a jsou viditelné výtluky. Výše uvedené poruchy mají za následek nehomogenní kryt. Z výše uvedených důvodů byla zpracována tato projektová dokumentace, která se snaží tyto nedostatky odstranit.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro vypracování projektové dokumentace bylo zpracováno polohopisné zaměření v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Bpv zpracované firmou GEODETI Š&Š

Inženýrsko-geologický nebo jiný specifický průzkum nebyl v této fázi přípravy stavby proveden, neboť geotechnické poměry v zájmovém území jsou díky lokalizaci známy a považují se za stabilizované a za dostatečné. V rámci předprojektové přípravy byla provedena diagnostika vozovky zpracovaná firmou VIAKONTROL, spol. s r.o. a následně proveden výluhový test zpracovaný Technickou univerzitou Liberec.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební úpravy komunikace zlepšují dopravní obslužnost zájmového území. Dále je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací pro pěší. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

V rámci stavebních úprav bude provedena recyklace vozovky technologií za studena – recyklace vrstev za studena na místě RS CA – promísení s kamenivem a hydraulickým a asfaltovým pojivem. Na takto připravenou vrstvu bude provedena vyrovnávka z asfaltového betonu o tl. 50 mm a položena geomříž pro vyztužení asfaltového povrchu ze skelných vláken – biaxiální skelná geomříž GG100 potažená bitumenem velikost oka 25x25 mm, s adhezní vrstvou vč. spojovacího postřiku 0,6 kg/m² – emulze TAC-P(E) – tato technologie musí být z důvodu zabezpečení správné funkce provedena specializovanou firmou v oblasti geosyntetik. Následně budou pomocí finišeru položeny další dvě vrstvy z asfaltobetonu.

Z důvodu zpevnění jízdních pruhů bude z vnější části doplněn betonový silniční obrubník 150/250/1000 mm, který bude uložen v betonovém loži z betonu C_{20/25} XF1. Ukončení bude provedeno krajnicí šířky 500 mm zpevněná ŠD fr. 0/32 tl. 150 mm.

Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti kořenových systémů musí být prováděny s velkou opatrností nejlépe ručně.

Stavební práce v blízkosti stromů je nutné, aby vybraný zhotovitel prováděl se zvýšenou opatrností, zemní práce v blízkosti kořenových systémů ručně a dále dodržel při realizaci stavby ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dále je pro bezproblémový odtok srážkových vod z povrchu komunikace nutné vyčištění stávajících příkopů – bude provedena obnova.

Detailní uspořádání rekonstrukce je patrný z výkresové části projektové dokumentace.

E.1. Návrh konstrukčních vrstev komunikací:

Konstrukce zpevněných ploch je provedena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

E.1.1. Konstrukce komunikace:

- ❖ návrhová rychlost: 70 km/h
- ❖ návrhové období: 10 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D1
- ❖ třída dopravního zatížení: IV
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravního zatížení vybrané návrhové úrovně:

TNV ₁ (TNV/24 h)	TNV _k (TNV/24 h)	TNV _{cd} (mil. TNV)	N _{cd} (mil. 10 t náprav)
440	500	2,30	0,8
① Asfaltový beton – modifik	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
② Spojovací postřik TAC-P(E)	0,6 kg/m ²		ČSN 73 6129
③ Asfaltový beton	ACL 16+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
④ Geomříž pot. bitumenem	GG100	25x25 mm	TP 97
⑤ Spojovací postřik TAC-P(E)	0,6 kg/m ²		ČSN 73 6129
⑥ Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
⑦ Infiltrační postřik	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
⑧ Recyklace za studena	RS CA	200 mm	ČSN 73 6147
Celkem		330 mm	

Komunikace budou lemovány betonovými obrubníky 150/250/1000 mm, které budou uloženy v betonovém loži C_{20/25} XF1 s boční opěrou. Výškový rozdíl (nášlap) obrubníků nad vozovkou je patrný z výkresu D.1.4 Vzorové příčné řezy

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Během výstavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody. Likvidace dešťových vod bude provedena pomocí podélných a příčných sklonů do stávající zeleně, kde proběhne přirozený vsak.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stávající dopravní značení bude kompletně zachováno. V případech, kdy bude nutné přeložení, bude se postupovat dle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tvary symbolů značek se nesmějí měnit. To neplatí pro značky se symboly, které mohou být obráceny a se symboly, číslicemi apod., které se uvádějí jen jako vzory.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.

Spodní okraj nejnižše umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

Přechodné dopravní značení

Z důvodu provedení celistvosti bude nutná celková uzavírka komunikace, stavba bude prováděna za omezení rychlosti na komunikaci na dobu výstavby a umístění výstražných dopravních značek.

Přechodné dopravní opatření bude umístěno vždy v místech právě prováděných úseků stavby. Návrh dopravního značení a povolení si zajistí vybraný zhotovitel a bude odsouhlasen Policií ČR.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů.

Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správcí s velkou opatrností nejlépe ručně. V projektové dokumentaci jsou sítě zakresleny orientačně. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

**J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ
ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU**

Neřeší se.

**K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH
SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Neřeší se.